



## Sanierung Gatschberggrabenbrücke

Die Gatschberggrabenbrücke befindet sich auf der Landesstraße L704 „Sölkpaßstraße“ von km 6,40 bis km 6,58. Es handelt sich um eine Bogenbrücke mit einer Gesamtlänge von 169,0m, einer Bogenspannweite von 75,0m und einem Bogenstich von 18,0m. Der Bogen ist als zweizelliger Hohlkasten ausgeführt. Das Fahrtragwerk wurde als Plattenbalken ausgeführt. Die Gesamtbreite des Tragwerkes beträgt 8,6m.

**Bauherr:** Amt der Steiermärkischen Landesregierung  
Fachabteilung 16, 8010 Graz, Stempfergasse 7

**Kontakt:** Dipl.-Ing. Kammersberger  
Tel.: +43(0)316 / 471253

**Auftraggeber:** siehe oben

### Bauwerksdaten:

Statisches System:	Bogenbrücke
Brückenlänge:	169,0m
Brückenbreite:	8,60m
Gesamtkosten:	ca. €1 Mio. exkl. Ust.
Leistungszeitraum von S+W:	2013 - 2014
Fertigstellung des Projektes:	Okt. 2014

### Von S+W erbrachte Leistungen:

Instandsetzungskonzept  
Statische Nachrechnung  
Ausschreibungsprojekt  
Detailprojekt

## Structural reconditioning „Gatschberggraben“- bridge

The „Gatschberggraben“- bridge is a part of the state road L704 “Sölkpaßstraße” and stretches from km 6,40 to km 6,58. It is an arc bridge construction with a total length of 169,0m, an arch span of 75,0m and 18,0 m of rise.

The arc is a two-cell box beam construction. The supporting structure of the roadway is a t-beam. The total width of the supporting structure is 8,6m.

**owner:** Amt der Steiermärkischen Landesregierung  
Fachabteilung 16, 8010 Graz, Stempfergasse 7

**contact:** Dipl.-Ing. Kammersberger  
Tel.: +43(0)316 / 471253

**client:** see above

### Information about the building:

structural system:	arc bridge construction
bridge length:	169,0m
bridge width:	8,60m
total costs:	approx. €1 mio. excl. VAT
period of performance by S+W:	2013 - 2014
completion of project:	Oct. 2014

### services rendered by S+W :

structural reconditioning concept  
structural analysis of the existing construction  
tender  
detailed design

